

Area Riservata ai timbri delle amministrazioni



## Studio Tecnico

Topografia & Progettazione

Dott. Ing. Vincenzo Palaia

Geom. Notaro Domenico

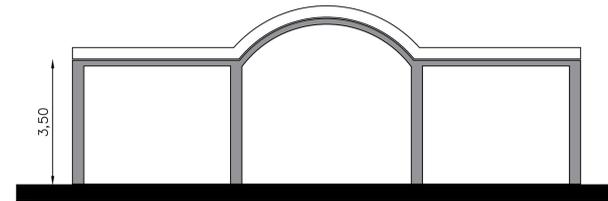
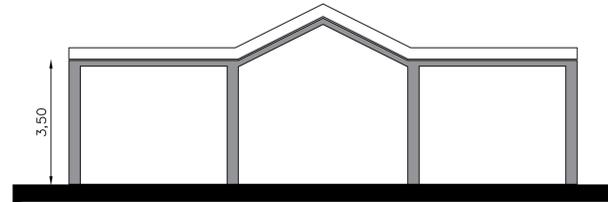
Dott. Ing. Vincenzo Palaia - Via G. Gentile San Sostene (CZ) tel. e fax: 0967.70034 e-mail: vpalaia@tiscali.it

Geom. Notaro Domenico Davoli (CZ) - Via G. Amendola, 14 tel. e fax: 0967.572507 e-mail: geom.notaro@libero.it

I progettisti Dott. Ing. Vincenzo Palaia Geom. Domenico Notaro	Comune	<b>San Sostene (CZ)</b>	
	Viale	del Mare	
	Committente	Amministrazione comunale di San Sostene	
	Lavoro	<i>"Progetto inerente la redazione del piano comunale di spiaggia"</i>	
	Descrizione	Schemi e indicazioni progettuali (Strutture da adibire a Stabilimento Balneare o attività Commerciali)	
	agg. aprile 2021	scala	tavola
		<b>1:100</b>	<b>9</b>

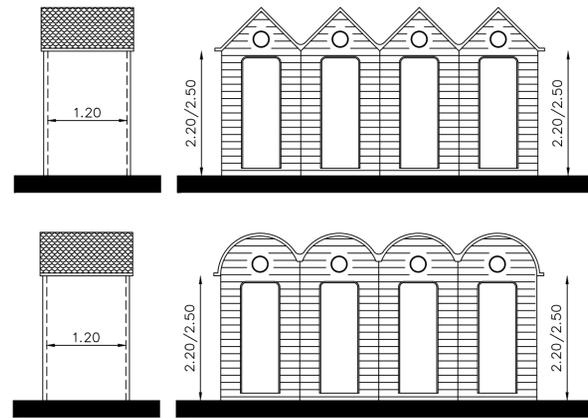
### SCHEMA TIPO STRUTTURA CENTRALE

La struttura centrale, costituita da una o più strutture modulari intelaiate in legno, con copertura a tipologia libera (piana, curva o falda) opportunamente impermeabilizzata, dovrà contenere l'ufficio di direzione, gli uffici per il primo soccorso, servizi igienici comprensivi di antibagno e servizio dei disabili, il chiosco per bar e il blocco ristorazione.

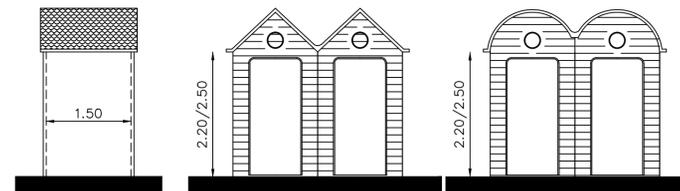


### SCHEMA TIPO SPOGLIATOI

La struttura è costituita da una struttura modulare intelaiata in legno, con copertura a tipologia libera (curva o falda) opportunamente impermeabilizzata. Le porte, costituite da controtelaio e anta, devono essere realizzati con profili in legno lamellare. Il tamponamento della metà superiore dell'anta viene effettuato con l'ovalina ad effetto persiana mentre la metà inferiore con pannello pieno. Viene preferita l'apertura rivolta verso l'esterno in modo da garantire lo sfruttamento completo dello spazio all'interno della cabina



### SPOGLIATOI PER DIVERSAMENTE ABILI



### SERVIZIO DOCCE

La struttura è costituita da una struttura modulare intelaiata in legno, con copertura a tipologia libera (curva o falda) opportunamente impermeabilizzata. Le porte costituite da controtelaio e anta devono essere realizzati con profili in legno lamellare. Il tamponamento della metà superiore dell'anta viene effettuato con l'ovalina ad effetto persiana mentre la metà inferiore con pannello pieno. Viene preferita l'apertura rivolta verso l'esterno in modo da garantire lo sfruttamento completo dello spazio all'interno della cabina e per facilitare l'accesso ai portatori di handicap. In riva al mare sono consentite docce sostenute da struttura "a palo".

